

تاریخ: 1387/12/28

شماره: 1387-94

کدمدرک: 11407

نوع خودرو: پژو 405، سمند، پارس، روا

### اطلاعیه فنی - تعمیراتی



عنوان: دستورالعمل تعمیر پمپ هیدرولیک

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز میرساند در صورت مراجعه خودروهایی با ایراد سفتی فرمان ، پس از اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تعلیق و پیش از تعویض پمپ هیدرولیک فرمان ، مطابق رویه زیر آلودگی احتمالی و یا وجود شیء خارجی در پمپ را بررسی نمایید:

#### 1- دمونتاژ مجموعه شیر هیدرولیک

1-1- لوله خروجی از پمپ را جدا نمایید.

1-2- مطابق شکل کانکتور را در جهت عکس عقربه های ساعت باز کنید.



کانکتور

1-3- مطابق شکل زیر اسپول و فنر پشت اسپول را از محفظه مربوطه توسط دست خارج نمایید .

تذکر : در صورت سفت بودن اسپول بعد از چند بار جابجا کردن اسپول با دست بوسیله دم باریک اسپول را از پمپ خارج نمایید.



اسپول و فنر

1-4- مطابق تصاویر صفحه بعد توسط سرنگ مایع شوینده (الکل یا TCE) را با فشار از کانکتور عبور دهید در این شستشو از باز بودن سوراخ بغل کانکتور اطمینان حاصل نمایید سپس با فشار هوا کانکتور را کاملا تمیز نمایید .

#### احتیاط :

جهت کاهش ریسک نشئی احتمالی از کانکتور حتما اورینگ آنرا تعویض کنید .(شکل صفحه بعد)

صفحه: 1

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد اسفندیاری

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: مسعود چوپانی

امضاء:

نام: مسعود چوپانی

امضاء:

از: 3

تاریخ: 1387/12/28

شماره: 1387-94

کدمدرک: 11407

نوع خودرو: پژو 405، سمند، پارس، روا

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.isaco  
معاونت فنی و مهندسی  
مدیریت فنی و گارانتی



عنوان: دستورالعمل تعمیر پمپ هیدرولیک



اورینگ کانکتور به شماره فنی 01715012

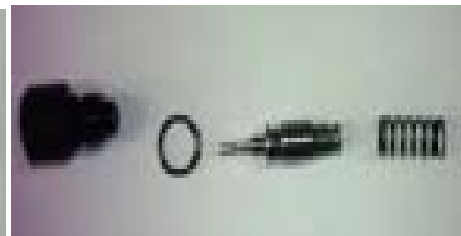
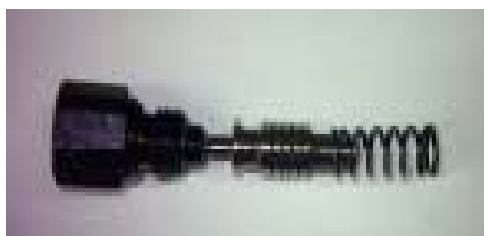
1-5- سرنگ حاوی مایع شوینده (الکل یا TCE) را با فشار از اسپول و سوراخ بغل اسپول عبور دهید. آلودگی های روی صافی را با شناور کردن اسپول داخل مایع شستشو و تکان دادن آن برطرف نمایید. توسط فشار باد اسپول را کاملاً تمیز نمایید.



1-6- مطابق شکل روبرو محفظه اسپول در پوسته را نیز توسط مایع شستشو تمیز نمایید.

2- مونتاژ مجموعه شیر پمپ هیدرولیک فرمان

ترتیب قرارگیری مجموعه شیر پمپ هیدرولیک مطابق با عکس ذیل می باشد:



1-2- مونتاژ اسپول :

بدنه اسپول را به روغن تمیز آغشته کرده : اسپول را در محفظه اسپول جا گذاری کنید و با دست بین 5 تا 10 بار به اسپول حرکت رفت و برگشتی دهید.

تذکر مهم : قبل از مونتاژ اسپول از وجود فنر پشت اسپول در داخل محفظه اسپول اطمینان حاصل نمایید .

2-2- مونتاژ کانکتور :

قبل از مونتاژ کانکتور اورینگ جدید را بر روی آن نصب و سپس کانکتور را حداقل 5 رزوه با دست ببندید و توسط آچار بکس محکم کنید.

صفحه: 2

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد اسفندیاری

امضاء:

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

خدا بنده : مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء:

تاریخ: 1387/12/28

شماره: 1387-94

کدمدرک: 11407

نوع خودرو: پژو 405، سمند، پارس، روا

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



www.isaco  
معاونت فنی و مهندسی  
مدیریت فنی و گارانتی



عنوان: دستورالعمل تعمیر پمپ هیدرولیک

2-3- کنترل میزان گشتاور کانکتور :

پس از محکم شدن کانکتور توسط آچار بکس میزان گشتاور کانکتور توسط ترک متر کنترل شود که در بازه 70 - 80 نیوتن متر باشد.



3- بستن شیلنگ فشار قوی :

شیلنگ هیدرولیک را در محل خود قرار داده و محکم کنید .

شستشوی مخزن :

مخزن را باز نمایید و ابتدا توسط نفت مخزن را شستشو داده و بعد از آن توسط الکل تمیز نمایید . سیستم را با روغن هیدرولیک تمیز پر نمایید .

4- پس از انجام مراحل بالا مطابق رویه زیر اقدام به هواگیری پمپ و سیستم فرمان نمایید :

1-4- توسط جک چرخ های جلو را از روی زمین بلند نمایید .

2-4- در حالی که خودرو خاموش است فرمان را بسمت چپ و راست بچرخانید (حدودا 30 مرتبه) تا جایکه در مخزن روغن

هیدرولیک فرمان اثری از حباب و تلاطم روغن دیده نشود

3-4- ماشین را روشن نموده و پس از یک دقیقه کارکرد وضعیت روغن هیدرولیک را از نظر وجود حباب و تلاطم روغن بررسی

کنید .

4-4- پس از حصول از حجم مناسب روغن مخزن هیدرولیک ، درب مخزن را در جای خود محکم نمایید .

**توجه مهم :**

عدم رعایت رویه فوق و مشاهده آلودگی در پمپ هیدرولیک فرمان در زمان تحویل داغی موجب عدم پذیرش قطعه داغی گردد

کد اجرت	شرح ایراد
43870	سرویس و شستشوی شیر هیدرولیک پژو، پارس، سمند بر روی خودرو

صفحه: 3

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: فرشاد اسفندیاری

امضاء:

از: 3

تایید: مدیریت فنی و گارانتی

نام: سید مهدی فلاح

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: مسعود چوپانی

امضاء:

امضاء: